



СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“

В изпълнение на писмо изх. № ОВОС-11/15.02.2022 г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътната линия Видин – София: железопътен участък I: Видин – Медковец“.

Срещите за обществено обсъждане се проведоха в периода 18÷20.04.2022 г. на териториите на следните общини: Община Медковец, Брусарци, Ружинци, Димово, Видин и Грамада, съгласно публикувана във вестниците „24 часа“ и „Труд“ обява на 14.03.2022 г. за всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС и на самите срещи за обществено обсъждане не бяха представени писмени предложения и становища.

На всяка от срещите за обществено обсъждане ръководителят на колектива от независими експерти, разработили доклада за ОВОС - г-н Георги Петков представи кратко резюме на доклада, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Кратко резюме на доклада за вероятната степен на въздействие (ДОСВ) върху защитените зони от Натура 2000 беше представено от г-н Красимир Дончев, а кратка информация за проекта беше представена от представител на сектор „Екология“ от ДП НКЖИ.

Община Медковец

Срещата се състоя на 18.04.2022 г. от 11:00 ч. в сградата на Община Медковец. Присъстваха общо 21 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ и 12 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица. Не са

представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Брусарци

Срещата се състоя на 18.04.2022 г. от 15:00 ч. в сградата на Пенсионерски клуб гр. Брусарци. Присъстваха общо 15 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ и 6 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

Беше проявен интерес относно електрическото захранване на нова гара Дъбова махала и за какъв трафик и какъв вид превози е предвидена новата железопътната линия. Беше обяснено, че захранването на трафопоста на нова гара Дъбова махала ще се извършва от ВЕЛ „Поречие“, а новата железопътна линия ще обслужва както пътнически, така и товарен трафик. Бе разяснено също, че проектът предвижда да бъде осъществена връзка между Дъбова махала и Брусарци.

На срещата от страна на присъстващите служебни лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на проекта.

На срещата не бяха поставени други въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Ружинци

Срещата се състоя на 19.04.2022 г. от 10:00 ч. в сградата на Община Ружинци. Присъстваха общо 11 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ, 1 представител на общинската администрация и 1 представител на местното население.

Беше проявен интерес относно ползването на съществуващата жп гара Дреновец и досегашния жп прелез, как ще се реши преминаването на жп линията през река Лом и как ще се реши въпросът със земните маси от изкопните дейности. Беше пояснено, че пътищите ще бъдат обслужвани от новопроектираната жп спирка, а съществуващата жп гара ще отпадне. Същото така се предвижда пресичане на две нива на място на съществуващия жп прелез, тъй като новата линия се проектира за висока скорост – 160км/ч, което не допуска пресичането да остане на едно ниво. За пресичането на река Лом от новопроектираното железопътно трасе се предвижда ново мостово съоръжение. Площадките за съхранение на земни маси ще бъдат съгласувани с общинската администрация преди началото на строителните работи.

На срещата от страна на присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на проекта.

На срещата не бяха поставени други въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Димово

Срещата се състоя на 19.04.2022 г. от 14:00 ч. в сградата на Община Димово. Присъстваха общо 15 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ и 6 представители на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

Беше поставен въпрос относно поддръжката и възстановяването на съществуващата пътна инфраструктура, която ще се използва по време на строителството и може да бъде нарушена от строителната техника. Беше пояснено, че нарушената по време на строителство пътна инфраструктура, следва да бъде възстановена от изпълнителя.

На срещата не бяха поставени други въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

На срещата от страна на кмета на общината и останалите присъстващи служебни лица бе изразена положителна нагласа, категорична подкрепа и пълно съдействие при реализацията на проекта.

Община Видин

Срещата се състоя на 20.04.2022 г. от 10:00 ч. в сградата на Община Видин. Присъстваха общо 10 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ и 1 представител на общинската администрация. Липсваха представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Беше изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на проекта. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Община Грамада

Срещата се състоя на 20.04.2022 г. от 13:00 ч. в сградата на Пенсионерски клуб гр. Грамада. Присъстваха общо 16 души: 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, включително ДОСВ, 4 представители на ДП НКЖИ, 3 представители на МОСВ, 5 представители на общинската администрация и 2 представители на местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

На срещата от страна на присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на проекта.

В заключение може да се обобщи, че като цяло беше проявен слаб обществен интерес към Доклада за ОВОС от жителите на засегнатите от реализиране на инвестиционното предложение населени места. На срещите за обществено обсъждане на доклада присъстваха основно кметове и служебни лица от общинската администрация, които одобряват проекта и имат готовност да съдействат при изпълнението му.

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Видин – София“: железопътен участък I: Видин – Медковец“ предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът трябва да осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските жп мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. По този начин се цели постигането на интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската.

Проектът разглежда модернизиране на важна железопътна линия, с национално и международно значение и потребност, чрез която се осъществява връзката с новия пътен и железопътен мост на р. Дунав при Видин – Калафат и други инфраструктурни проекти по протежение на европейски транспортен коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ и по железопътен товарен коридор 7 „Ориент коридор“.

От национална гледна точка проектът подкрепя развитието на важни икономически центрове от Северозападния регион на България (Видин, Монтана, Мездра, Враца, Ботевград), попадащи в обсега на линията, което ще доведе до премахването на социално-икономическите различия на региона с останалите райони за планиране и ще подпомогне изпълнението на плановете за постигане на икономическа и социална кохезия в регионалното развитие на страната.

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС, включително ОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътната линия Видин – София“: железопътен участък I : Видин – Медковец“.

С уважение,

инж. Златин Крумов
Генерален директор

