

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ към Документация

за избор на изпълнител на обществена поръчка на стойност по чл.20, ал.3 от ЗОП чрез СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С ОБЯВА при условията и реда на Глава „двадесет и шеста” от Закона за обществените поръчки с предмет:

“Зимно поддържане и снегопочистване на четвъртокласната пътна мрежа в Община Ружинци, област Видин през 2020 г.”

I. Общи условия: Снегопочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

2. Специфични условия: Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат периодично през определен интервал от време /периодично снегопочистване/. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см. Периодичното снегопочистване по време на снеговалеж се извършва по пътища с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични едностранни или двустранни снегоринни гребла. При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с интензивност на движение под 500 МПС/ден се допуска снегопочистване само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200+300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегопочистване, се допуска работите по снегопочистване на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

2.1. Машини и съоръжения за снегопочистване и снегоизвозване.

2.1.1. Машините и комплектованите с тях съоръжения и приспособления да отговарят на изискванията за високопроизводително, бързо и безопасно извършване на дейностите по отстраняване на снега от пътните и улични платна, пешеходните зони и други определени места; химическите вещества за обработка да отговарят на изискванията за тази дейност.

2.1.2. При почистването на снега да се запазват подходите към второстепенни пътища и улици, обществени, производствени сгради и площади; специално внимание да се отделя на уличните противопожарни хидранти, съоръжения от електропреносната, водоснабдителната, канализационната, съобщителната и др. инфраструктурни и съобщителни мрежи и съоръжения.

2.2. Степенуване на дейностите:

2.2.1. При снегопочистването се спазва график за приоритети на дейностите, предварително съгласуван с възложителя.

2.2.2. При промяна на приоритетите изпълнителят съгласува графика за почистване с възложителя. Всякакви последващи промени стават след предварително съгласуване с възложителя.

2.2.3. С повишено внимание се обработват пътните и улични участъци с трудни условия за движение: - криви с малки радиуси; - участъци с големи надлъжни наклони и интензивно движение; - автобусни спирки; - зони с интензивно движение; - основни пътни кръстовища и др.

2.2.4. При конкретни извънредни или аварийни ситуации, възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали и др. по преценка след съгласуване с възложителя.

2.3. Допустими технически операции по опесъчаване, събиране и транспортиране на снега:

2.3.1. При обработка на заснежени и заледени пътни и улични участъци се извършва опесъчаване с механични пясъкоразпръсквачки; приоритетно се обработват наклонени и опасни участъци;

2.3.2. Допуска се обработка с насипна сол или луга със специализирани или приспособени машини;

2.3.3. **Разпръскване на минерални материали:** Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 kg сол на 1 m³ пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени. Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100÷300 g/m² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 + 500 g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоеми, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 g/m². Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение. Опесъчаването е машинно или ръчно.

2.3.4. При механизираният отстраняване на снега се ползват налични специализирани и пригодени за целта строително-пътни машини, снабдени с прикачни приспособления и инвентар.

2.3.5. При почистване на сняг след обилен снеговалеж изпълнителят извършва отстраняване на снега с оглед осигуряване на максимална възможна проходимост на пътищата и улиците за първите два часа след снеговалежа.

2.3.6. При почистване на общинските пътища изпълнителят извършва: - механизирано отстраняване на снега от пътните платна, като снегът се депонира в края на платното в близост до бордюрите;

2.4. Недопустими методи на почистване: Недопустими са всички методи на почистване, които нарушават безопасността на работата, увреждат чужда собственост или са неудобни за гражданите. Също така изпълнителят е длъжен да предпазва от повреди всички съществуващи комуникации (електропреносни мрежи, въздушни кабели и проводни), както и всички благоустройствени съоръжения, настилки по улиците, тротоари, огради, бордюри, сгради (обществени или частна собственост), елементи на вертикалната пътна маркировка и др. разположени в границите на почистваните пътища и в близост до тях.

2.5. Безопасност на движението:

2.5.1. При извършване на услугата по отстраняване и извозване на снега, изпълнителят използва всички приемливи и достъпни методи на действие, за да намали до крайна степен безпокойството или неудобството, което може да причини на трафика и пешеходците.

2.5.2. Изпълнителят не позволява на нито едно ползвано от него превозно средство да превозва товар с тегло над позволеното, както и да разпилява превозваните химически вещества за обработка или натоварен за извозване сняг.

3. Контрол:

3.1. Изпълнителят осигурява необходимия вътрешен контрол с цел изпълнение на доставката и услугата, съгласно изискванията на възложителя. Контролът трябва да се извършва от квалифициран и опитен в дейността персонал.

3.2. Отговорник, определен от изпълнителя ще отговаря и докладва (лично или по телефона) на възложителя в предварително уговорено с него време за изпълнението на договора. В случай на основателно отсъствие, изпълнителят определя заместник, като предварително уведомява за това възложителя.

3.3. Всички услуги, които са обект на тази обществена поръчка ще бъдат обект на редовна проверка от страна на възложителя. Възложителят ще осигури свои представители, които ще осигуряват мониторинг и контрол.

4. Безопасност на движението и охрана на труда: Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда /2005 г./. При

причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП) в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

II. Изисквания при изпълнение на поръчката.

Дължината на четвъртокласната пътна мрежа в община Ружинци, определена за зимно поддържане - снегочистване е, както следва:

№	№ на пътя	Наименование на пътя	Дължина
1.	VID2161	I -1, /Ружинци – Белотинци/ - Черно поле – Буковец км. 0+ 000 до км. 11 + 800	11,8км.
2.	VID2162	/ I -1, Ружинци – Белотинци/ - Гюргич от км. 0+ 000 до км. 4 + 000	4,0км.
3.	VID2163	/ I -1, Ружинци – Белотинци/ - Плешивец - /Ружинци – Белотинци/ от км. 0+ 000 до км. 5 + 500	5,5км.
4.	VID3166	/III – 114, Дреновец -Ружинци/ - Роглец от км. 0 + 000 до км. 1 + 200	1,2км.
5.	VID1160	/III – 114, Дреновец – Ружинци/ - Бело поле - /III - 114/ - от км. 0 + 000 до км. 2 + 600	2,6км.
6.	VID2164	/ III – 114, Дреновец – Ружинци/ - Дражинци от км. 0 + 000 до км. 1 + 500	1,5км
7.	VID2165	/III – 114, Дреновец – Ружинци/ - Ружинци, кв. „Белоптичене” от км. 0 + 000 до км. 0 + 900	0,9км
8	MON3140	/ II - 11, Арчар - Лом / Добри дол - Граница общ. (Лом - Ружинци) - Добридолски манастир - Дреновец / III - 114 /	6км.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА УСЛУГИТЕ

Снегочистване на IV-класната пътна мрежа - механично отстраняване на снега от платното за движение с помощта на специални снегорини, съоръжения или пътно-строителни машини чрез последователно изгласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегочистването да се извършва така, че да се предпази пътната настилка от повреди. Снегочистването да се извършва при спазване на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” на НАПИ 2009 г. – Дял IV „Зимно поддържане”.

Опесъчаване или лугиране на IV-класната пътна мрежа-ръчно и/или механично разпръскване на минерални материали с цел намаляване хлъзгавостта на пътищата. Материалите за борба със зимната хлъзгавост по пътищата да се съхраняват в специални складове или върху открити площадки по дължината на пътищата. Опесъчаването да се извършва при спазване на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” на НАПИ 2009 г. – Дял IV „Зимно поддържане”.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ

ОТ УЧАСТНИКА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА УСЛУГАТА

Да извършва всички необходими мероприятия по снегочистването на пътищата с цел предотвратяване на образуването на снегонавявания върху пътното платно по време на снежни виелици, както и да сведе до минимум възможностите за отлагане на сняг върху него. При снеговалеж да осигури непрекъснато движение или периодично през определен интервал от време на снегоринните машини. Да отстранява образувалите се снежни валове върху банкетите едновременно или след приключване на снегочистенето, като това е задължително в райони с интензивни снежни виелици. В зоните на пътните кръстовища да осигури необходимите условия за безопасност на движението като отстрани всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.

Снегоринните машини трябва да бъдат снабдени с необходимите сигнални знаци и светлини – пътни знаци, жълти светлини и др., както и с необходимото допълнително оборудване – верига, лопата, вѐже др.

Задължително е греблата на снегочистващата техника да са оборудвани с гумени накрайници, които не позволяват разрушаване на настилка при снегочистването.

Осигуряване на постоянна мобилна връзка с водачите на снегочистващата техника от страна на изпълнителя, с цел получаване и подаване на нужната информация.

Да се предпазват от повреди всички съществуващи комуникации /електроенергийни мрежи, въздушни кабели и проводни/, както и всички благоустройствени съоръжения, настилки по улиците, тротоари, огради, бордюри, сгради, елементи на вертикалната пътна маркировка и други, разположени в границите на почистващите улици и в близост до тях.

Работници, които обслужват и управляват машините, трябва да бъдат снабдени с инструкции, съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за определено натоварване и допустимата скорост на работа на машините и др.

Работодателите и лицата, които ръководят и/или управляват трудовите процеси, се задължават да осигурят и утвърдят инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност /БХТПБ/ за отделните видове работни места, съгласно изискванията по безопасност на труда, установени в нормативните актове, стандартизационните документи и паспортите на работното оборудване.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от изпълнителният директор на НАПИ; Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда на осъществяване на спасителни и неотложни ава-рийно – възстановителни работи при бедствия; Закон за опазване на околната среда (ЗООС) и подзаконова нормативна уредба към него; Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ) и подзаконова нормативна уредба към него; Закон за пътищата (ЗП) и подзаконова нормативна уредба към него; Закон за движение по пътищата (ЗДП).

Изпълнителят е длъжен да следи за метеорологичните условия и да започне изпълнение на задълженията си по договора след подаване на съобщение от страна на упълномощеното от лице посочено в Договора.