



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ОБЩИНА РУЖИНЦИ, ОБЛАСТ ВИДИН  
REPUBLIC OF BULGARIA  
MUNICIPALITY RŪZHINTSI, VIDIN REGION

Изх. № 1676 / 14.05 / .....2017 г.

ОТНОСНО: Искане за разяснения по обществена поръчка за избор на изпълнител за строителство с предмет „Основен ремонт на пътна и улична мрежа на територията на община Ружинци” по три обособени позиции:

Обособен позиция № 1. „ОР на път VID2162 / I - 1, Ружинци - Белотинци / - Гюргич” от км. 1+300 до км. 2+750 и 3+748 до км. 4+275

Обособен позиция № 2. „ОР на път VID2164 / III - 114, Дреновец - Ружинци / - Дражинци” от км. 0+050 до км. 1+300

Обособен позиция № 3. ОР улична мрежа в 1. с. Дреновец: ул. „Патриарх Евтимий” от № 1 до № 12, ул. „Стефан Караджа” от № 1 до № 19, ул. „23 септември” от № 4 до № 11, ул. „Голбухин” от № 18 до № 36, ул. „Спортист” от № 2а до № 22, ул. „Кирил и Методий” от № 1 до № 5; 2. с. Ружинци: ул. „23 септември” от № 4 до № 38, ул. „Драгомир” от № 2 до № 26, ул. „Боян Статев” от № 5 до № 9, ул. „Коста Йорданов” от № 2 до № 57”

**Уважаеми участници,**

На основание чл. 180 от ЗОП, публикуваме разяснения по зададени въпроси, както следва:

**Въпрос № 1:** В раздел III „Техническа спецификация“ от Тръжната документация, точка „Транспортиране на асфалтови смеси“ е записано следното: „Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дениращо покритие не трябва да превишава 60 минути“. В същото време в аналогичния текст в „Техническа спецификация 2014“\* на А“11И” е записано следното: Транспортирането на сместа за дениращо пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дениращо покритие не трябва да превишава 60 минути“.

От така цитирания текст на „Техническа спецификация - 2014“ на А“ПИ“ е ясно, че времето изисквано за транспорт от 45 минути, както и за транспорт и полагане от 60 минути, касае само и единствено асфалтовата смес за дениращо пътно покритие, каквото при изпълнението на поръчката не се предвижда да бъде изпълнявано.

В записаната на раздел III „Техническа спецификация“ от документацията за участие в обществената поръчка, времето от 45 минути, което се изисква за транспорт се поставя като условие за всички видове асфалтови смеси, което е в противоречие с „Техническа спецификация - 2014“ на А“ПИ“.

В този смисъл не считате ли, че в текста на Раздел III „Техническа спецификация“ от документацията за участие в обществената поръчка, точка „Транспортиране на асфалтови смеси“, е допусната техническа грешка и този текст трябва да се чете по следния начин: „Транспортирането на сместа за дениращо пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ОБЩИНА РУЖИНЦИ, ОБЛАСТ ВИДИН

REPUBLIC OF BULGARIA  
MUNICIPALITY RUZHINTSI, VIDIN REGION

повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагането на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути”?

Ние считаме, че поставеното в документацията за участие в обществената поръчка изискване за време за транспортиране на останалите видове асфалтови смеси противоречи на Техническата спецификация - 2014 на А^ПИ” и следва да бъде премахнато изцяло.

**Разяснение № 1:** В Раздел III „Техническа спецификация“ от Тръжната документация, точка „Транспортиране на асфалтови смеси“ за участие в обществената поръчка е допусната техническа грешка и текста „Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагането на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути” отпада от тръжната документация, същия не следва да се има в предвид при изготвяне на офертата.

**Въпрос № 2:** В Показателите за оценка на офертата, представени в Обявлението за публичното състезание и Тръжната документация към същото публично състезание има съществена разлика. Моля да изясните кой от текстовете да приемем за верен, имайки предвид, че общия сбор от тежестите посочени в обявлението е 200.

**Разяснение № 2:** В обявлението е посочена общата оценка по Технически показатели /Предложен гаранционен срок и срок за изпълнение на поръчката/ – 100 точки максимална оценка и по Финансов показател /Предложена обща цена/ – 100 точки максимална оценка. Като в Комплексната оценка на офертата, Техническият показател е с тежест 40 % и финансовия показател е с тежест 60 %.

Показателите за оценка на офертите са подробно разписани в Раздел IV „Критерии за оценка на офертата”, от Тръжната документация, които следва да се вземат в предвид от участниците в настоящата процедура.

**Въпрос № 3:** В раздел III „Техническа спецификация“ от Тръжната документация, точка „Транспортиране на асфалтови смеси“ е записано, че при доставянето на сместа, тя трябва да бъде в температурните граници 140°C от температурата на работната рецепта. Да считаме ли, че в текста с допусната техническа грешка при изписването и температурните граници трябва да бъдат  $\pm 14^\circ\text{C}$  от температурата на работната рецепта, каквито са и изискванията на „Техническа спецификация – 2014” на А^ПИ“?

**Разяснение № 3:** Допусната е техническа грешка при изписването. При доставянето на сместа, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^\circ\text{C}$  от температурата на работната рецепта.



ВЪЗЛОЖИТЕЛ .....  
КМЕТ НА ОБЩИНА РУЖИНЦИ  
/Александър Александров/

Изготвил,  
Директор „СА” (Е. Евтимов)