

# О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на  
оценка на въздействието върху околната среда  
(Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

**ОБЩИНА РУЖИНЦИ**  
(наименование на физическото или юридическото лице, адрес)

## СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за

**„Ремонт / реконструкция на улици в община Ружинци“**

Проектът предвижда ремонт / реконструкция на две улици в община Ружинци, а  
именно ул. „Боян Чонос“ и ул. „Отдих“  
(наименование, местоположение и кратка характеристика на обекта)

**За контакти:** Александър Иванов Александров - Кмет, тел. 09324/ 22 83, моб.  
тел. 0878 664 666

(лице, адрес, телефон)

**Писмени становища и мнения се приемат в:**

**РИОСВ гр.Монтана, ул. „Юлиус Ирасек" 4, ПК 55, етаж 3**

**Приложение:**

- 1. Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС**

## Характеристика на инвестиционното предложение:

### 1. Резюме на предложението

Проектът предвижда ремонт / реконструкция на две улици в с.Ружиниц, община Ружинци.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящата разработка представлява проект за ремонт/реконструкция на участъци от две улици в село Ружинци, а именно:

ул. „Боян Чонос“

ул. „Отдих“

Тези улици са в регулацията на двете населени места и осигуряват връзка към имоти с различни предназначение - еднофамилни сгради, стопански дворове и др.

Основание за изработването на проекта за ремонт на улиците са възникналите множество деформации и повреди по пътната настилка и принадлежностите на пътя. Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглежданите участъци. Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на проектната скорост в отделните хомогенни участъци от пътя. Изискванията и условията са за максимално придържане към съществуващия път. Съгласно изследваните данни са систематизирани характерни места и повреди на трасето.

Терените, през които преминават горепосочените улици са сравнително равнини. При разработката съобразено както съществуващото положение на пътните (улични) участъци, така и части от съседните улици.

За изготвяне на настоящата оценка на състоянието на съществуващата конструкция на пътните платна на отделните улични участъци е извършен визуален оглед на трасето.

По цялата дължина на предвидените за ремонт / реконструкция пътни (улични) участъци съществуващата настилка е надхвърлила експлоатационния си срок като дори на повечето места липсва такава. На повърхността има изразени множество слягания и компрометирана основа. В тази връзка заключенията на проектанта са:

- ✓ Лошо отводняване и проникване на повърхностните води в пътната основа;
- ✓ Пътната конструкция е надхвърлила експлоатационния си срок;
- ✓ Недостатъчна превантивна поддръжка по време на експлоатация

На база визуалния оглед са направени следните изводи по отношение състоянието на конструкцията на пътното платно.

❖ Съществуващата асфалтова настилка е в лошо състояние и отдавна е надминала експлоатационния си период. Има множество дупки, напречни пукнатини и дефекти по настилката.

❖ Участъкът не притежава необходимата носимоспособност и необходимата равност за класа на пътя

❖ Към момента на огледа липсват добре оформени напречни наклони, които бързо да отвеждат повърхностните води от пътното платно;

❖ Равността в участъка е ниво - „Лошо“

Съгласно нормативната уредба ще бъдат предприети съответните ремонтно-възстановителни работи по пътната настилка.

Предвидените за ремонт / реконструкция пътни (улични) участъци са с променлив габарит, вариращ от 3,20 м до 5,00 м. В тях движението се извършва предимно двупосочно, но не са изпълнени тротоари като на повечето места липсват

Също така са заснети и обхванати в ситуационното проектирани и отбивки към имоти, зауствания в краищата на улицата. Уличното включване към съществуващите отбивки са предвидени да се привържат нивелетно със съществуващите нивелетни коти на съществуващите отбивки.

Като цяло отводнителната система работи в цялост поради съществуващите надлъжни наклон. На места надлъжните наклони са минимални и това са компрометираните места от гледна точка на задържането на повърхностната вода. Съществуващите надлъжни наклони на улиците е в нормалните граници, но в същото време и недостатъчен сам по себе си за извършване на цялостното отводняване на улицата. В разглежданите пътни (улични) участъци не съществуват облицовани окопи, бетонови плочи или елементи за отводняването.

В разглежданите за ремонт / реконструкция пътни (улични) участъци липсват малки и големи съоръжения.

В предвидените за ремонт / реконструкция пътни (улични) участъци липсва хоризонтална маркировка, няма светофарни уредби и сигнализация с пътни знаци, което е .серозна предпоставка за ПТП и влошаване на пътната безопасност на тези две населени мчеста. Съгласно описаното до тук, може да се обобщи, че няма условия за безопасност в разработваните участъци, защото показатели като равност, грапавост, маркировка,

вертикална сигнализация и т.н. не покриват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018г.

За разработването на проекта са извършени полско-измервателни работи и изготвен. опорен полигон, като всички пикетни точки от надлъжното и напречното сечение са обвързани чрез трасировъчни данни с опорния полигон.

За извършването на измерването е направено заснемане на съществуващите улични (пътни ) участъци през около 10 м в оста и двата ръба на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища, отбивки за имоти и зауствания.

Оптимизирането на пътната ос на отделните улични (пътни) участъци, предвидени за ремонт / реконструкция е извършено чрез прави и криви за проектна скорост 30 км/ч. Взето е проектно решение горепосочените улици да се проектира с прави и кръгови криви. Добавени са всички зауствания със съществуващи второстепенни улици, отбивки за имоти и др. Проектно решение цели максимално да се развие в обсега на съществуващите улици и бордюри, с цел запазване на габарита.

С така проектираното ситуационно решение трасето се развива в границите на съществуващият пътен обхват и допълнителни процедури няма да се налагат.

Съгласно Наредбата за проектиране на пътища, нивелетата на отделните пътни (улични) участъци) е проектирана с прави и вертикални криви. Новопроектираната нивелета е съобразена с теренната линия на съществуващите пътни (улични) участъци и е с нивелетни разлики, съобразно допустимите изисквания да се осигури необходимото усилване на настилката. Тя е проектирана в проектната ос на пътя, като максимално целесъобразна съгласно основната идея на разработката.

С оглед осигуряване необходимата носимоспособност и равност на асфалтобетоновата настилка и избягване на допълнителни участъци за реконструкция нивелетата е решена сравнително близо до съществуващия терен.

Проектните габарити на отделните улични (пътни) участъци са приети, така че да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения. Предвидено е ширината на отделните улици да бъде 5,00 метра.

Напречен наклон на настилката в прав участък - 2,5%, като и в крива се запазва двустранния наклон поради факта, че трябва да се привържат нивелетно новопредвидените подходи към имотите. Напречният наклон в крива няма да попречи на комфорта при шофиране и също няма да повиши риска от ПТП, имайки предвид късия участък на улицата и малката проектна скорост от 30 км/ч за движение по отделните улици, които ще се ремонтират / реконструират.

За всички тротоари на предвидените за ремонт / реконструкция улични (пътни) участъци се предвижда ;

Почистване от храсти, малки и големи дървета в обхвата на пътя;

За всички съществуващи бетонови бордюри 15/25/50 проектната разработка предвижда демонтаж и направа на нови. Проектното решение предвижда направа на бордюри 15/25/50 по цялата дължина на обхванатия участък и от двете страни на улицата. Посредством новопроектираните бордюри ще се обособи и проектната ширина на улицата, съобразно ситуационното решение. Проектното решение предвижда направа на тротоарна настилка, в частта на подходите на имотите, изпълнена от плътен асфалтобетон. Подходите да бъдат обособени чрез монтаж на бетонови бордюри 15/25/50. Остава променлива ширината на тротоарите в диапазона 1,00 - 2,00 метра в зависимост от участъците на отделните улици.

С оглед съществуващите коти на входовете към имотите по улицата, новопредвидените подходи да се изпълнят технически съобразено без риск от ПТП (плавен радиус), неудобство и драстични промени във височинно отношение. Между подходите към входовете на имотите да се изпълни оформяне на затревената площ (вкл. изкоп и насип в местата с проявена необходимост, подравняване и уплътняване на хумусния слой)

Отводняването на пътната настилка ще се осъществява повърхностно посредством напречния и надлъжния наклон и новопроектираните бордюри.

Проектното решение относно настилките на отделните улици, които ще се ремонтират / реконструират (включително и заустванията по второстепенни улици) предвижда първоначално осъществяване на изкоп, полагане на несортиран трошен камък (със зърнометрия 0-63мм), който пласт да бъде с дебелина 30 см. След тях да бъде изпълнен неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина след уплътнение 6 см и накрая да бъде положен плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина след уплътнение 4 см. Също така при изпълнението на неплътения асфалтобетон (биндер) и износващия пласт (плътния асфалтобетон) да се положи битумен (свързващ) разлив за връзка.

За проектно решение на пътната конструкция (по директно трасе и зауствания) се приема:

Плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина след уплътняване 4 см

Неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина след уплътняване 6 см

Несортиран трошен камък (със зърнометрия 0-63 мм) с дебелина 30 см

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

***Неприложимо***

4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

В с.Ружинци, общ.Ружинци, обл.Видин,

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

*(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**Не.**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

**Не**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

**Не**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

**Не**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

**Неприложимо**

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

**Неприложимо**