

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА УЧАСТИЕ В ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА  
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ

### С ПРЕДМЕТ:

„ОР на път VID 1160 (III-114, Дреновец-Ружинци)-Бело поле –  
(III-114) от км. 0+000 до км. 1+300”

**Обект** на настоящата поръчка е „строителство” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Предмет на настоящата поръчка е основен ремонт на пътна и улична мрежа, при следните видове работи:

- Изрязване пътна настилка от компрометирани участъци на пътната мрежа;
- Фрезоване пътна настилка от компрометирани участъци на пътната мрежа;
- Извозване отпадъчни строителни материали от компрометирани участъци на пътната мрежа до Регионално депо за битови отпадъци – Видин;
- Доставка и полагане на трошенокаменна настилка на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на баластрирана настилка на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Почистване (продухване) пътна основа на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на битумна емулсия (грундиране) на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на нов финален износващ пласт (слой) от 4 cm плътна асфалтобетонна смес на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Валиране на положения финален износващ пласт (слой) от 4 cm плътна асфалтобетонна смес на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Обработка фуги с горещ битум на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Почистване на пътни банкети;
- Изрязване на храстовидна растителност по пътни банкети и пътни канавки;
- Събиране и извозване на изрязана на тревна и храстовидна растителност от пътни банкети и пътни канавки /до 5 км./;
- Почистване и ремонтване на пътни канавки;
- Направа кофраж на компрометирани участъци от пътни канавки;
- Изработка, доставка и монтаж на армировка – обикновена и средна сложност  $\varnothing$  6-8 mm от стомана АIII на компрометирани участъци от пътни канавки;
- Доставка и полагане на готов бетон марка В15 на компрометирани участъци от пътни канавки

### 1. Обща информация

Основният проблем, който община Ружинци си поставя за цел да преодолее, е лошото

състояние на пътната инфраструктура на територията на община Ружинци.

Целта на тази поръчка е **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да избере **ИЗПЪЛНИТЕЛ** с професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци, асфалтобетонни изкърпвания, фрезование на асфалтова настилка, преасфалтиране на отделни участъци, почистване на банкети и изрязване на храстова растителност, на когото Община Ружинци да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка, а именно: „ОР на път VID 1160 (III-114, Дреновец-Ружинци)-Бело поле –(III-114) от км. 0+000 до км. 1+300”.

С основния ремонт се извършва възстановяване експлоатационното състояние на пътя. С което се създават условия за безопасно движение на автомобили и пешеходци, добро отводняване, пътна конструкция с необходимата носимоспособност и транспортно-експлоатационни качества, с които се създават условия за безопасно движение на автомобили и жителите на населените места.

## **2. Основание за разработване на техническата спецификация**

Настоящата техническа спецификация е разработена, за да послужи за стартиране на обществена поръчка, с цел основен ремонт на част от уличната мрежа в селата Дреновец и Ружинци и пътища от републиканска пътна мрежа. Уличните настилки по тях са компрометирани – с много дупки и мрежовидни пукнатини, многократно изкърпвани.

## **3. Обхват на строителството**

Строителните дейности при основен ремонт и технологично възстановяване ще бъдат извършвани на отделни участъци от улици и на отделни улици от уличната мрежа, където настилките са силно амортизирани, земната основа е деформирана, и където се налага промяна на конструктивни елементи.

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка са основната част от изпълнението на отделни участъци от четвъртокласната пътна мрежа на територията на община Ружинци и уличната мрежа в селата Дреновец и Ружинци и включват:

Асфалтобетонни кърпежи. Фрезование на асфалтова настилка, Преасфалтиране на отделни участъци, Почистване на банкети. Изрязване на храстова растителност.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършват при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции.

### *Ремонт асфалтова настилка – технологична последователност*

Технология със засичане на настилката:

- Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
- Изрязва се очертаната фигура с фугорезачка и с пневматичен къртач се отстранява материалът, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
- Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

- Напръсква се основата и вертикалните стени на крѝпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
- Така подготвената крѝпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на крѝпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
- Уплътняването се извършва с ваяк със стоманени бандажи и пневматичен ваяк. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на ваяка напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от крѝпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
- Заливане фугите с битум.

Подготовката на крѝпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на крѝпката.

#### Подготовка на основата:

Материалът от старата настилка се отстранява и основата се почиства от прах, кал и други замърсявания със сгъстен въздух или метли, телени четки. Обработват се фрезованите площи и стените с битумна емулсия или разреден битум.

#### Полагане на асфалтобетон и уплътняване:

След старателно обработване на фрезованите участъци се полага асфалтобетон плътна. Уплътняването се извършва с гладки статични ваяци, пневматични ваяци или вибрационни ваяци /за по големи площи/ и вибрационни плочи за по-малки площи.  $d=4 \text{ cm}$ .

Асфалтобетоновата смес трябва да отговаря на БДС EN 13108-1/NA:2009, по-нов или еквивалент, а битумната емулсия на стандарт БДС EN 13808:2006/NA:2012, по-нов или еквивалент и да бъдат съобразени с изискванията на „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от  $5^{\circ}\text{C}$ , нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложената асфалтобетонна смес се придружава с Декларация за съответствие и сертификат.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

#### *Транспортиране на асфалтовите смеси*

Необходимо е да се осигури достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка

по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци / пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

Недостъпните места за уплътняване с валяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и ново положена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

#### *Организация на движението по време на строителството*

Преди започване на ремонтните работи от двата края на участъците се поставят табели с надпис „ПЪТЯ В РЕМОНТ.....”, съответния знак и ограничение на скоростта. Непосредствено преди участъка, в който се извършват ремонтните работи се поставя сигнализация съгласно приложение № 22 от *Наредба 16 от 23.07.2001 г за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците на МРРБ.*

Ремонтът трябва да се извършва при температура на въздуха не по-ниска от  $+5^{\circ}\text{C}$ . Не се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции.

#### *Безопасни и здравословни условия на труд при изпълнение на пътно строителните работи*

Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – сигнализация, монтиране на предпазни съоръжения, огради;
- състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация.

Поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.

Координаторът и техническият ръководител трябва да наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на по нататъшни действия с възложителя.

На обекта да бъде въведена "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена чрез Наредба №3 от 31.07.2003 год. на Министерството на Труда и Социалната Политика и Министерство на Здравеопазването.

#### *Екология*

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички Нормативни актове на законодателството на Република България в тази област. Участникът трябва да изготви подробно описание на мерките за опазване на околната среда при изпълнение на поръчката.

При изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строително – монтажните работи Изпълнителя е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

#### **4. Изисквания на Възложителя за строителството към Изпълнителя:**

По време на изпълнение на строителството изпълнителят е длъжен да подsigури достъп на инвеститорския контрол до обекта за оглед и приемане на извършваните СМР.

Отчитането на извършените ремонтни работи на обекта ще става с изготвяне на подробна ведомост по улици, подписването на двустранен протокол /Акт обр. 19/ между двете страни, като изпълнителят представя на инвеститорски контрол всички първични документи свързани и характеризиращи изпълнението и качеството на обекта.

#### **5. Изисквания за качеството**

Изпълнителят на строителните работи трябва да спазва всички законови и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейности и определящи необходимото ниво на качество, което трябва да бъде постигнато, както и да предложи гаранции за постигането му. Качеството на използваните строителни материали, придружени със съответните сертификати. Контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

/Налице е положен подпис,  
като същия е заличен на  
основание чл. 42, ал. 5 от  
Закона за обществените  
поръчки (ЗОП), във връзка с чл.  
2 и чл. 23 от Закона за защита  
на личните данни (ЗЗЛД)/