

# ОБЩИНА РУЖИНЦИ



**ОДОБРЯВАМ,  
АЛЕКСАНДЪР АЛЕКСАНДРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА РУЖИНЦИ**

## ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ЗА УЧАСТИЕ В ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА  
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ**

### **С ПРЕДМЕТ:**

**„Основен ремонт на пътна и улична мрежа на територията на община Ружинци” по три обособени позиции:**

**Обособен позиция № 1. „ОР на път VID2162 / I - 1, Ружинци - Белотинци / - Гюргич” от км. 1+300 до км. 2+750 и 3+748 до км. 4+275**

**Обособен позиция № 2. „ОР на път VID2164 / III - 114, Дреновец - Ружинци / - Дражинци” от км. 0+050 до км. 1+300**

**Обособен позиция № 3. ОР улична мрежа в 1. с. Дреновец: ул. „Патриарх Евтимий” от № 1 до № 12, ул. „Стефан Караджа” от № 1 до № 19, ул. „23 септември” от № 4 до № 11, ул. „Толбухин” от № 18 до № 36, ул. „Спортист” от № 2а до № 22, ул. „Кирил и Методий” от № 1 до № 5; 2. с. Ружинци: ул. „23 септември” от № 4 до № 38, ул. „Драгомир” от № 2 до № 26, ул. „Боян Статев” от № 5 до № 9, ул. „Коста Йорданов” от № 2 до № 57”**

**РУЖИНЦИ 2017 г.**

# **СЪДЪРЖАНИЕ**

## **ЧАСТ I**

1. Решение за откриване на обществена поръчка.
2. Обявление за обществена поръчка.

## **ЧАСТ II**

### **УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

- I. ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**
- II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА**
- III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**
- IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ**
- V. ПОДГОТОВКА И ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА**
- VI. КРИТЕРИИ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА**
- VII. УСЛОВИЯ И РАЗМЕР НА ГАРАНЦИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**
- VIII. ДОСТЪП ДО ДОКУМЕНТАЦИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО НЕЯ**
- IX. ЕТИЧНИ КЛАУЗИ**
- X. КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И УЧАСТНИЦИТЕ**
- XI. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ**

## **I. ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

### **1. Възложител**

Възложител на настоящата процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), съгласно чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП е Кмета на Община Ружинци.

Община Ружинци е с административен адрес: с. Ружинци, обл. Видин, ул. „Георги Димитров“ № 31, ПК 3930, тел.: 09324/ 22 83, Факс: 09324/ 26 04, e-mail: rujinci@abv.bg. Основен адрес на възлагащия орган/възложителя: www.obshtina-ruzhintsi.com. Лице за контакти: Евтим Евтимов.

### **2. Предмет и описание на поръчката**

Предметът на настоящата поръчка е:

„Основен ремонт на пътна и улична мрежа на територията на община Ружинци” по три обособени позиции:

Обособен позиция № 1. „ОР на път VID2162 / I - 1, Ружинци - Белотинци / - Гюргич” от км. 1+300 до км. 2+750 и 3+748 до км. 4+275

Обособен позиция № 2. „ОР на път VID2164 / III - 114, Дреновец - Ружинци / - Дражинци” от км. 0+050 до км. 1+300

Обособен позиция № 3. ОР улична мрежа в 1. с. Дреновец: ул. „Патриарх Евтимий” от № 1 до № 12, ул. „Стефан Караджа” от № 1 до № 19, ул. „23 септември” от № 4 до № 11, ул. „Толбухин” от № 18 до № 36, ул. „Спортист” от № 2а до № 22, ул. „Кирил и Методий” от № 1 до № 5; 2. с. Ружинци: ул. „23 септември” от № 4 до № 38, ул. „Драгомир” от № 2 до № 26, ул. „Боян Статев” от № 5 до № 9, ул. „Коста Йорданов” от № 2 до № 57”

### **3. Прогнозна стойност на поръчката**

Максимално допустимата стойност на настоящата обществена поръчка е **360 833,33 лева без ДДС**, разделена по обособени позиции, както следва:

За Обособена позиция № 1: **108 333,33** (сто и осем хиляди триста тридесет и три лева и 33 ст.) **лв. без вкл. ДДС**, съответно **130 000** (сто и тридесет хиляди лева) **лв. с вкл. ДДС**.

За Обособена позиция № 2: **2 500** (двe хиляди и петстотин лева) **лв. без вкл. ДДС**, съответно **3 000** (три хиляди лева) **лв. с вкл. ДДС**.

За Обособена позиция № 3: **250 000** (двеста и петдесет хиляди лева) **лв. без вкл. ДДС**, съответно **300 000** (триста хиляди лева) **лв. с вкл. ДДС**.

**4. Срок на изпълнение** - Срокът за изпълнение на поръчката е съгласно Техническото предложение на Изпълнителя, но не по-късно от 15.11.2017 г. Срокът за изпълнение започва да тече от датата на подписване Протокол обр.2 по Наредба №3 от 31 юли 2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

### **5. Правно основание и вид на поръчката**

Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 18, ал. 1, т. 12 и ал. 2, във връзка с Глава Двадесет и пета от Закона за обществените поръчки. За нерегламентираните в настоящите указания и документацията за участие условия по провеждането на процедурата, се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и подзаконовите му нормативни актове, както и приложимите национални и международни нормативни актове, съобразно с предмета на поръчката.

## **6. Място за изпълнение на поръчката.**

Мястото за изпълнение на поръчката е : с.Гюргич, с.Дражинци, с.Ружинци, с.Дреновец, общ. Ружинци, обл. Видин.

## **7. Финансиране и начин на плащане.**

За Обособена позиция № 1 и № 2 от бюджет на община Ружинци, целева субсидия за капиталови разходи за 2017 г.

За Обособена позиция № 3 от бюджет на община Ружинци, собствени средства /по ПМС № 377/28.12.2016 г./ за капиталови разходи за 2017 г.

Плащането по настоящата поръчка ще се осъществява, както следва:

1. Авансово плащане – в размер на 40% от прогнозната стойност на поръчката за всяка обособена позиция.

2. Междинни плащания – в съответствие с реално извършена работа, надлежно приета със съставяне на двустранен протокол (Акт Образец № 19), подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя, при пропорционално приспадане на платения аванс.

3. Окончателно плащане - в съответствие с реално извършена работа, надлежно приета със съставяне на двустранен протокол (Акт Образец № 19), подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя, при пропорционално приспадане на платения аванс. Сумата от всички плащания не следва да надвишава прогнозната стойност на обществената поръчка по съответната обособена позиция.

Плащанията се извършват след представяне на фактура, в съответствие с изисквания на Закон за счетоводството.

## **II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА**

**Обект** на настоящата поръчка е „строителство” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

**Предмет** на настоящата поръчка е основен ремонт на пътна и улична мрежа, при следните видове работи:

- Изрязване пътна настилка от компрометирани участъци на пътната мрежа;
- Фрезоване пътна настилка от компрометирани участъци на пътната мрежа;
- Извозване отпадъчни строителни материали от компрометирани участъци на пътната мрежа до Регионално депо за битови отпадъци – Видин /за ОП №1 на 70 км., за ОП №2 и ОП №3 на 55 км./;
- Доставка и полагане на трошенокаменна настилка на пред-видените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на баластрена настилка на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Почистване (продухване) пътна основа на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на битумна емулсия (грундиране) на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Доставка и полагане на нов финален износващ пласт (слой) от 4 cm плътна асфалтобетонна смес на предви -дените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Валиране на положения финален износващ пласт (слой) от 4 cm плътна асфалтобетонна смес на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Обработка фуги с горещ битум на предвидените за ремонт компрометирани участъци от пътната мрежа;
- Почистване на пътни банкети;
- Изрязване на храстовидна растителност по пътни банкети и пътни канавки;

- Събиране и извозване на изрязана на тревна и храстовидна растителност от пътни банкети и пътни канавки /до 1 км./;
- Почистване и ремонтване на пътни канавки;
- Направа кофраж на компрометирани участъци от пътни канавки;
- Изработка, доставка и монтаж на армировка – обикновена и средна сложност Ø 6-8 mm от стомана АIII на компромети-рани участъци от пътни канавки;
- Доставка и полагане на готов бетон марка В15 на компрометирани участъци от пътни канавки

### **III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

#### **1. Обща информация**

Основният проблем, който община Ружинци си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на пътната инфраструктура на територията на община Ружинци.

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ с професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци, асфалтобетонни изкърпвания, фрезоване на асфалтова настилка, преасфалтиране на отделни участъци, почистване на банкети и изрязване на храстова растителност, на когото Община Ружинци да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка, а именно:

Обособен позиция № 1. Път VID2162 / I - 1, Ружинци - Белотинци / - Гюрджич” от км. 1+300 до км. 2+750 и 3+748 до км. 4+275;

Обособен позиция № 2. Път VID2164 / III - 114, Дреновец - Ружинци / - Дражинци” от км. 0+050 до км. 1+300;

Обособен позиция № 3. ОР улична мрежа в с.Дреновец и с.Ружинци :

1. с. Дреновец: ул. „Патриарх Евтимий” от № 1 до № 12, ул. „Стефан Караджа” от № 1 до № 19, ул. „23 септември” от № 4 до № 11, ул. „Толбухин” от № 18 до № 36, ул. „Спортист” от № 2а до № 22, ул. „Кирил и Методий” от № 1 до № 5;

2. с.Ружинци: ул. „23 септември” от № 4 до № 38, ул. „Драгомир” от № 2 до № 26, ул. „Боян Статев” от № 5 до № 9, ул. „Коста Йорданов” от № 2 до № 57.

С основния ремонт се извършва възстановяване експлоатационното състояние на пътя. С което се създават условия за безопасно движение на автомобили и пешеходци, добро отводняване, пътна конструкция с необходимата носимоспособност и транспортно-експлоатационни качества, с които се създават условия за безопасно движение на автомобили и жителите на населените места.

#### **2. Основание за разработване на техническата спецификация**

Настоящата техническа спецификация е разработена, за да послужи за стартиране на обществена поръчка, с цел основен ремонт на част от уличната мрежа в селата Дреновец и Ружинци и пътища от републиканска пътна мрежа. Уличните настилки по тях са компрометирани – с много дупки и мрежовидни пукнатини, многократно изкърпвани.

#### **3. Обхват на строителството**

Строителните дейности при основен ремонт и технологично възстановяване ще бъдат извършвани на отделни участъци от улици и на отделни улици от уличната мрежа, където настилките са силно амортизирани, земната основа е деформирана, и където се налага промяна на конструктивни елементи.

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка са основната част от изпълнението на отделни участъци от четвъртокласната пътна мрежа на територията на община Ружинци и уличната мрежа в селата Дреновец и Ружинци и включват:

Асфалтобетоннови кърпежи. Фрезование на асфалтова настилка, Преасфалтиране на отделни участъци, Почистване на банкети. Изрязване на храстова растителност.

Всички видове строително-монтажни работи ще се извършат при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции.

#### *Ремонт асфалтова настилка – технологична последователност*

Технология със засичане на настилката:

- Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
- Изрязва се очертаната фигура с фугорезачка и с пневматичен къртач се отстранява материалът, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
- Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
- Напръсква се основата и вертикалните стени на крпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
- Така подготвената крпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на крпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
- Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от крпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
- Заливане фугите с битум.

Подготовката на крпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезование, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на крпката.

#### Подготовка на основата:

Материалът от старата настилка се отстранява и основата се почиства от прах, кал и други замърсявания със сгъстен въздух или метли, телени четки. Обработват се фрезованите площи и стените с битумна емулсия или разреден битум.

#### Полагане на асфалтобетон и уплътняване:

След старателно обработване на фрезованите участъци се полага асфалтобетон плътна. Уплътняването се извършва с гладки статични валежи, пневматични валежи или вибрационни валежи /за по големи площи/ и вибрационни плочи за по-малки площи.  $d=4$  см.

Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108-1/NA:2009, по-нов или еквивалент, а битумната емулсия на стандарт БДС EN 13808:2006/NA:2012, по-нов или

еквивалент и да бъдат съобразени с изискванията на „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложената асфалтобетонна смес се придружава с Декларация за съответствие и сертификат.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

#### *Транспортиране на асфалтовите смеси*

Необходимо е да се осигури достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа, тя трябва да бъде в температурните граници 140° С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи / пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и ново положена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

#### *Организация на движението по време на строителството*

Преди започване на ремонтните работи от двата края на участъците се поставят табели с надпис „ПЪТЯ В РЕМОНТ.....“, съответния знак и ограничение на скоростта. Непосредствено преди участъка, в който се извършват ремонтните работи се поставя сигнализация съгласно приложение № 22 от Наредба 16 от 23.07.2001 г за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците на МРРБ.